	AYUDA MEMORIA Taller de socialización y discusión de la versión preliminar de la guía ambiental de puertos carboníferos y de la guía ambiental de terminales portuarias - Caribe	Acta N°5		
		Fecha		
		Día	Mes	Año
		11	11	2016

Hora	8:00am -5:00pm	Próximo taller	Día	Mes	Año
Lugar	Sede principal INVEMAR		07	12	16

Asistentes Taller Caribe			
N°	Cargo	Nombre	Dependencia / Entidad
1	Profesional Especializado	Diego Alonso Arcila	Puerto Nuevo
2	Profesional Especializado	Sergio Petro	Puerto Nuevo
3	Profesional Especializado	Ana solano	S. Portuaria Rios Córdoba
4	Profesional Especializado	Orlando Vecino	S. Portuaria Cartagena
5	Profesional Especializado	Andrea Tatis	S. Portuaria Cartagena
6	Profesional Especializado	Jose Arsenio Galvis Niño	Puerto Mamonal S.A
7	Profesional Especializado	Karina Jaraba Guazo	Puerto Mamonal S.A
8	Profesional Especializado	Andrea del Pilar Guauta	Ecopetrol
9	Profesional Especializado	Edwin Causado Rodriguez	Universidad del Magdalena
10	Profesional Especializado	Monica Liliana Olivares	Puerto de Barranquilla
11	Profesional Especializado	Karen Cabrera	Daabon
12	Profesional Especializado	Juan Carlos Meek	Dimar (Santamarta)
13	Profesional Especializado	Luis Ernesto Mesa Martinez	Cerrejón
14	Profesional Especializado	Juan Carlos Burgos	ANLA
15	Profesional Especializado	Nancy Barrera	ANLA
16	Profesional Especializado	Amira Mejia	CRA
17	Profesional Especializado	Cesar Ramirez	CRA
18	Profesional Especializado	Fernando Pertuz	Sociedad Portuaria Palermo
19	Profesional Especializado	Olainer Martinez	Puerto Brisa
20	Profesional Especializado	John Jairo Encinales	Drummond
21	Profesional Especializado	Johanna Vargas	Macías Abogados
22	Profesional Especializado	Néstor Ardila	Ecomar
23	Profesional Especializado	Ximena Rojas	Independiente
24	Jefe Línea PEM	Janet Vivas	INVEMAR- CAM
25	Investigadora Línea PEM	Mary Ríos	INVEMAR- CAM
26	Investigadora Línea PEM	Juliana Rojas	INVEMAR- CAM
27	Investigadora Línea PEM	María Isabel Escobar	INVEMAR- CAM
28	Investigadora Línea PEM	César García	INVEMAR- CAM
29	Estudiante pasantía PEM	Luis Cuao	INVEMAR – CAM
30	Experto invitado	Martha Bibiana Serrano	Independiente
31	Consultor externo	Luis Fernando Macías	Abogado
32	Consultor externo	Willian Henao	Geólogo

Objetivo del taller

Socializar la propuesta de la versión preliminar de las guías ambientales de terminales portuarias y puertos carboníferos y generar un espacio de retroalimentación con los actores del sector, que permita realizar ajustes para su actualización con miras a la sostenibilidad ambiental y económica de los puertos en Colombia.

Desarrollo del taller

Apertura del Taller (Alcance, avance y expectativas, actividades del proyecto)

La Jefe de Línea Prevención y Protección de Ecosistemas Marinos y Costeros (PEM), Janet Vivas hizo la apertura del taller, dando la bienvenida a los participantes, explicando los objetivos y la importancia del taller para el fortalecimiento de la versión final de actualización de las guías ambientales para terminales portuarios y puertos carboníferos, en el marco del convenio MADS 370. A continuación. La agenda que se desarrollo en el taller se presenta en la **Tabla 1**.

Tabla 1. Agenda del Taller

Hora	Tema	Responsable
8:00 – 8:10 a.m.	Recepción y registro de participantes	INVEMAR
8: 10 – 8:30 a.m.	Contextualización del proyecto	MADS
8:30 – 9:00 a.m.	Marco metodológico de la actualización de las guías ambientales para terminales portuarios y puertos carboníferos	INVEMAR
9:00 –9:45 a.m.	Legislación y regulaciones ambientales aplicables al sector portuario y carbonífero.	Macías Abogados
9:45 –10:00 a.m.	Sesión de discusión y retroalimentación	TODOS
10:00 –10:15 a.m.	Estructura de la versión preliminar de las guías ambientales para puertos carboníferos y terminales portuarios <ul style="list-style-type: none"> Contextualización de las guías 	INVEMAR
10:15 – 10:30 a.m.	Refrigerio	
10:30 a.m. – 12:00 m.	<ul style="list-style-type: none"> Panorama actual y futuro del sector portuario y carbonífero Clasificación y características de los terminales portuarios y carboníferos Descripción de las fases del proyecto portuario Fases de los procesos de las operaciones en los terminales 	INVEMAR
12:00 – 12:30 p.m.	Sesión de discusión y retroalimentación	TODOS
12:30 – 2:00 p.m.	Almuerzo	
2:00 – 2:30 p.m.	<ul style="list-style-type: none"> Aspectos e impactos ambientales generados por la actividad portuaria Programas de buenas prácticas 	INVEMAR
2:30 – 3:00 p.m.	<ul style="list-style-type: none"> Gestión con la comunidad (puerto-ciudad) 	Martha Bibiana Serrano
3:00 – 3:15 p.m.	Refrigerio	
3:15 – 4:15 p.m.	Mesa de trabajo	TODOS
4:15 – 4:30 p.m.	Sesión de discusión y retroalimentación	TODOS
4:30 pm - 5:00 pm	Conclusiones y cierre	TODOS

La dinámica del taller se desarrollo en dos partes,

PARTE 1: Marco legal y actualización del diagnostico de la guía de terminales portuarias y puertos de carbón (mañana) (Figura 1).



Figura 1. Participantes al taller.

Ejercicio en plenaria #1.

Actividad de retroalimentación realizada después de la presentación de los resultados de la actualización del diagnóstico del sector portuario para las guías ambientales portuarias (para terminales portuarias y puertos carboníferos). Para esto, se propuso a los participantes suministrar los aportes para el diagnóstico, tomando en cuenta los aspectos que se requieran ajustar y complementar. La actividad se llevó a cabo formulando dos preguntas orientadoras, las cuales se presentan a continuación, así como los respectivos aportes recibidos por lo asistentes.

1. ¿Qué elementos ustedes consideran se deban agregar al diagnóstico presentado (ajustes o complementos) con el fin de mejorar el proceso de actualización de las guías ambientales portuarias?.
2. ¿Cuáles son las prioridades medioambientales que deben orientar la sostenibilidad de los puertos en Colombia y que deben tener en cuenta en la formulación de las buenas prácticas de las guías ambientales?

Los participantes, mediante la técnica de lluvia de ideas dieron sus aportes y posteriormente fueron consignados en tarjetas (Figura 2 y Figura 3).

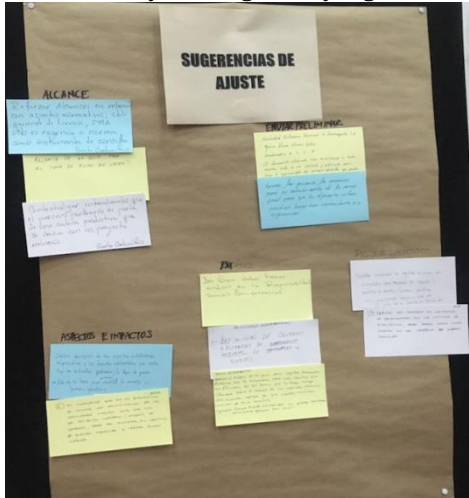


Figura 2. Ajustes suministrados por los asistentes al taller. Pregunta 1.

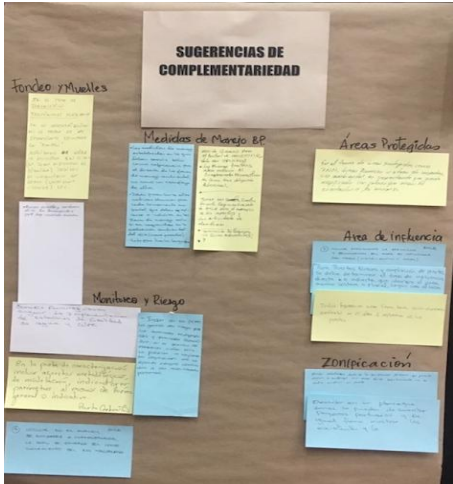


Figura 3. Complementos suministrados por los asistentes al taller. Pregunta 1.

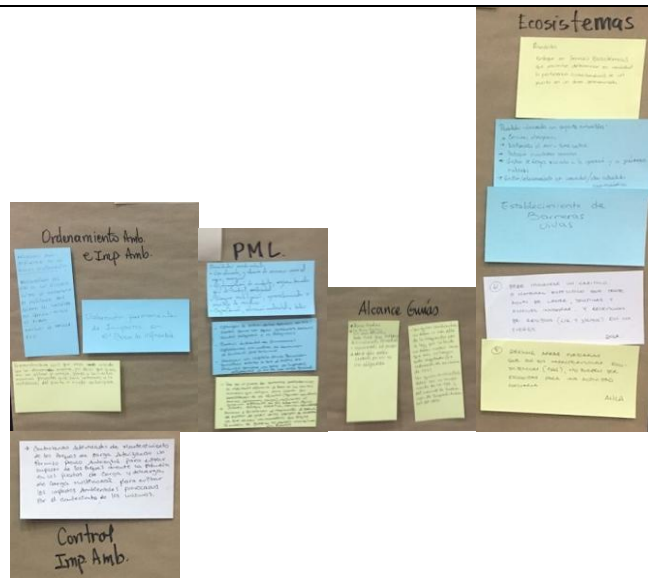


Figura 4. Prioridades medioambientales en materia de sostenibilidad para los puertos identificadas durante el taller. Pregunta 2.

En la Tabla 2, se presenta el resumen de los aportes recibidos por parte de los asistentes al taller frente a la primera pregunta planteada

Tabla 2. Resumen de ajustes y complementos presentados por los asistentes a la propuesta preliminar del diagnóstico de las guías: para terminales portuarios y puertos carboníferos.

Ajustes a la propuesta preliminar	Complementos a la propuesta preliminar
Alcance de la guía: <ul style="list-style-type: none"> Reforzar alcances en relación con aspectos normativos, obligaciones de licencia, plan de manejo ambiental. No es exigencia o norma sino instrumento de consulta. Revisar si se está incluyendo las aguas de lastre y los criterios de compensación ambiental de terminales portuarios. 	Diagnóstico de impactos ambientales: <ul style="list-style-type: none"> En la caracterización incluir aspectos metodológicos, modelación, de forma general e indicativa. Complementar los impactos en las actividades de fondeo y el número de muelles en Barranquilla. Contextualizar el proceso portuario según la cadena productiva (puertos carboníferos).
Énfasis de la guía: <ul style="list-style-type: none"> En la responsabilidad social y empresarial Reforzar el enfoque para terminales portuarios fluviales para tener mayor claridad en su manejo. 	Áreas protegidas: <ul style="list-style-type: none"> Dar importancia a la ubicación de las áreas protegidas, sitios Ramsar y las restricciones de uso de estas zonas.
Diagnóstico de impactos ambientales: <ul style="list-style-type: none"> Los impactos ambientales se describan por las actividades portuarias y tipo de cargas y con base en esto enfocar las medidas de manejo y buenas prácticas. Revisar si dentro de las instituciones figura CORMAGDALENA 	Áreas de influencia: <ul style="list-style-type: none"> Tener en cuenta criterios para determinar las áreas de influencia, y la caracterización de los aspectos socioeconómicos, tanto en puertos existentes como en áreas de ampliación o nuevos puertos.
Documento de la guía: <ul style="list-style-type: none"> Reducir los capítulos de diagnóstico de la guía y dar más importancia a los capítulos de buenas prácticas. Socializar el documento de la guía antes de la entrega final para dar aportes y sugerencias. 	Zonificación: <ul style="list-style-type: none"> Brindar orientaciones sobre las zonas de uso portuario y de exclusión de la actividad, incluyendo mapas. Buenas prácticas: <ul style="list-style-type: none"> Incluir dentro de las buenas prácticas, las estaciones de monitoreo de calidad del aire y la gestión del riesgo.

En la **Tabla 3** se presenta un resumen de las respuestas recibidas por parte de los asistentes al taller frente a la segunda pregunta planeada.

Tabla 3. Prioridades medioambientales en materia de sostenibilidad, identificadas por los asistentes para

tener en cuenta en la construcción de las buenas prácticas de las guías: para terminales portuarios y puertos carboníferos.

Prioridades medioambientales	
✓	Control y monitoreo de los impactos ambientales como calidad del agua y relacionados con la infraestructura portuaria.
✓	Administración eficiente de recursos naturales y los residuos generados.
✓	Ordenamiento ambiental de usos del suelo dentro y fuera del puerto.
✓	Implementar buenas prácticas para apoyar procesos de control y seguimiento ambiental.
✓	Producción más limpia en los procesos de operación portuaria.
✓	Consumo responsable.
✓	Manejo adecuado de los impactos de las operaciones de dragados.
✓	Cambio climático: Reducción de emisiones de CO2
✓	Gestión riesgo y adaptación al cambio climático.
✓	Relación puerto – entorno.
✓	Gestión basada en el enfoque ecosistémico: gestión de actividades portuarias y control de impactos tomando en cuenta la localización de ecosistemas estratégicos, sensibles, su biodiversidad y los servicios ecosistémicos.
✓	Conservación de áreas estratégicas: Áreas protegidas, áreas marinas protegidas, sitios Ramsar.

PARTE 2: Presentación de la parte ambiental y social de las guías, la cual incluye: aspectos e impactos ambientales, programa de buenas prácticas y gestión con la comunidad (puerto – ciudad).

Una vez presentada la propuesta de meter en las guías el programa de buenas prácticas, definidas mediante las operaciones e impactos previamente descritos en el capítulo anterior. Se propuso realizar 5 grupos de trabajo con el fin de revisar las fichas preliminares de buenas prácticas propuestas, y suministrar ajustes o mejoras en cuanto a su contenido y formato. Los grupos se conformaron tomando en cuenta que uno fuese específico para abordar prácticas de puertos carboníferos; otro grupo se enfocó en el tema puerto – ciudad / entorno; y los 3 grupos restantes trabajaron sobre las fichas para terminales portuarios. La actividad tuvo una duración aproximada de 45 minutos.

Los grupos conformados con sus respectivas temáticas fueron los siguientes:

Grupo # 1

Temática: Puerto-ciudad

Integrantes: René Cadena (SPRBarranquilla), Nancy Barrera (ANLA), Martha Bibiana Serrano (Experta en puertos – asesora INVEMAR)

Grupo # 2

Temática: Puertos carboníferos

Integrantes: Jose Arsenio Galvis (Puerto de Mamonal), John Encinales (Drummond), Ana Solano (CNR), Olainer Martínez (Puerto Brisa).

Grupo # 3

Temática: Ficha de buenas prácticas para actividad de dragado

Integrantes: Juan Carlos Burgos (ANLA), Karina Jaraba(Puerto Mamonal), Diego Arcila(Puerto Nuevo)

Grupo # 4

Temática: Ficha de buenas prácticas para contenedores

Integrantes: Andrea Tatis (SPRCartagena), Amira Mejia (CRA), Cesar Ramirez (CRA)

Grupo # 5

Temática: Ficha de buenas prácticas granel líquido

Integrantes: Andrea Guauta (Ecopetrol), Mónica Olivares (SPRBarranquilla), Luis Cuao (INVEMAR)

Cada grupo de trabajo conto con el acompañamiento de un representante del equipo técnico de trabajo, quien apoyo la revisión y generación de ajustes y observaciones a las fichas. Al final se designó un relator por cada grupo, quien presento las conclusiones de los ejercicios en plenaria.

Ejercicio en plenaria #2.

La presentación de los resultados se llevó a cabo por parte de los relatores de cada grupo de trabajo, exponiendo en 5 minutos las observaciones y ajustes propuestos para las fichas de buenas prácticas. Posteriormente se dio lugar a que el público brindara aportes al respecto, obteniendo de manera participativa, un consenso sobre los aspectos a realizar para mejorar cada una de las fichas propuestas. En la **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** se presentan los resultados de la actividad, tomando en cuenta los aportes presentados por cada grupo.

Tabla 4. Resultados de la revisión de algunos de los programas de buenas prácticas propuestos en las guías para terminales portuarias y puertos carboníferos.

Grupo	Temática / Fichas revisadas	Resultados: observaciones y ajustes sugeridos por cada ficha revisada.
1	Ciudad-puerto / entorno	<ul style="list-style-type: none"> - Se considera que no es necesario abordar el tema como una buena práctica, por ello no se recomienda incluir una ficha al respecto. (NOTA: puerto ciudad, se aborda como un capítulo dentro de cada guía) - Abordarlo tomando en cuenta las políticas de ordenamiento del territorio, presupuesto, y proyectos sociales. - Introducir los aspectos necesarios para orientar la visión de ciudad puerto, para que el puerto sea una oportunidad para el desarrollo de la Ciudad y genere beneficios. Según esto, vincular en las proyecciones de la ciudad al puerto, apoyando el desarrollo de la ciudad en el Puerto. - A su vez que el puerto se integre a la ciudad, reduciendo impactos, midiendo la huella de carbono. - Esto se debe recomendar como un programa realizado por el sector institucional.
2	Fichas de buenas prácticas para cargue y descargue de Carbón	<ul style="list-style-type: none"> - Se encuentra que la información consignada en la ficha, no es acorde actividades y operaciones que actualmente se realizan en los puertos carboníferos. Se mencionan operaciones que se realizaba en etapas anteriores, siendo preciso actualizar el contenido de la ficha e identificar las buenas práctica según las nuevas tecnologías que se están empleado para el cargue directo. - Es necesario profundizar en la definición y propuesta de las buenas prácticas, para que no sean medida básicas, y que incluyan aspectos novedosos. Se recomienda revisar los planes de gestión para complementar las fichas (por ejemplo la ficha de Residuos). - No se encuentra incluida la parte social en las buenas prácticas.
3	Ficha de buenas prácticas para Dragado	<ul style="list-style-type: none"> - Ampliar la información de los requisitos necesarios para realizar las actividades de dragado y los permisos o requisitos legales con que debe cumplir los botaderos y sitios de disposición. - Las buenas prácticas deben ir orientadas a establecer cuáles serían las formas de realizar apropiadamente las actividades, y no se deben referir a listar los procedimientos que se deben cumplir por parte de los usuarios, ya que esto es lo que se encuentra en la ficha revisada. - Se propone tomar en cuenta aspectos como: uso de equipos eficientes, seleccionar el sitio de disposición de los sedimentos mediante un proceso de identificación, donde se tomen en cuenta la presencia de ecosistemas sensibles, etc. - Realizar los análisis necesarios sobre los posibles impactos bióticos y los usos de la zona a dragar y a disponer los sedimentos, para no interrumpir a afectar procesos ecológicos o usos asociados. - Verificar los certificados de emisiones por parte de las empresas navieras que prestan los servicios para realizar el dragado. - Determinar los pasos a seguir según la calidad ambiental (buena, regular, mala) de los sedimento, teniendo en cuenta normas o estudios que es necesario realizar, y tipos de tratamientos de los sedimentos para su disposición final. Incluir el componente social en la buena práctica. - Dentro de los indicadores incluir: i) los impactos en la flora y fauna antes y después del dragado; ii) Cantidad de sedimento dragado vs cantidad depositado, el cual debe ser igual o lo más aproximado a 1.
4	Ficha de buenas prácticas para contenedores	<ul style="list-style-type: none"> - Teniendo en cuenta el tipo de carga, se recomienda diferencias las medidas si la carga es normal o con contenido peligroso, dado que cada una requiere un manejo diferente.

			<ul style="list-style-type: none"> - Tener en cuenta para mercancías peligrosas se utilizan bodegas especiales apartadas. - La carga peligrosa lleva un código internacional que permite su reconocimiento. - Ajustar los indicadores porque estos deben ser medibles. - Los indicadores incluidos se ajustan a medidas de mejora - Adicionar las medidas para el transporte interno de la carga hasta el lugar de almacenamiento, con su plan de contingencia, especificando por mercancía en general y por mercancía peligrosa. - El almacenamiento se debe definir para contenedores. - Incluir medidas de manejo para mercancía refrigerada - Aplica medidas de medición de ruido - Tener presente Plan de Contingencia para el cargue, descargue y transporte. 	
5	Ficha de buenas prácticas para gráneles líquidos.		<ul style="list-style-type: none"> - Se sugiere tener en cuenta el tipo de carga que se maneja, ya que existe una clasificación para los gráneles líquidos. - Con base en lo anterior, diferenciar las medidas que se proponen aplicar. - Importante separar igualmente las operaciones en tierra y en agua, en la ficha se mencionan más en tierra que en agua. - Ajustar los indicadores, para que estén más asociados a los tipos de medidas e impactos. - Describir mejor la actividad, para mayor claridad en la buena práctica. - Tomar en cuenta que en proceso de cargue y descargue hay diferentes fases, no solo la de almacenamiento. - Definir de manera general las actividades, sin dar tanta precisión en el caso de que se generalice el programa y no se divida por hidrocarburos, químicos, alimentos. 	
5	<p style="text-align: center;">CONCLUSIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> • El INVEMAR se comprometió a enviar vía mail la versión preliminar de las guías sin los ajustes del taller, la memoria del taller y el link del diagnóstico con el objetivo que el documento sea de conocimiento general y puedan ir haciendo sus aportes, comentarios y sugerencias antes de la versión final. Adjunto a esto se enviará un formato (parecido al de ANLA) donde se describen los ajustes y cambios que se le hacen al documento, de manera que se haga más ágil y práctico la recopilación de los comentarios. • Los Asistentes al taller se comprometieron con dedicar amablemente parte de su tiempo y experiencia al equipo de INVEMAR con el fin de mejorar el programa de buenas prácticas. • INVEMAR se compromete a enviar vía mail o por el LINK de la página del INVEMAR, la versión final de las guías con los ajustes de los talleres, mesas de trabajo y comentarios y sugerencias recibidos vía mail por los diferentes actores. 			

FECHA:

11 de noviembre del 2016

NOMBRE DEL EVENTO:

Taller socialización versión preliminar de la Guía ambiental para terminales portuarias y la Guía ambiental para puertos carboníferos

EVENTO DIRIGIDO POR:

INVEMAR - MADS

[illegible]

ATENCIÓN: Si la hoja ha sido diligenciada en su totalidad y necesita registrarse por favor solicite una lista nueva.

