

	AYUDA MEMORIA Taller de socialización y discusión de la versión preliminar de la guía ambiental de puertos carboníferos y de la guía ambiental de terminales portuarias - Buenaventura	Acta N°5		
		Fecha		
		Día	Mes	Año
		17	11	2016

Hora	8:00am -5:00pm	Próximo taller	Día	Mes	Año
Lugar	Hotel Cosmos – Salón Argos 3			Diciembre	

Asistentes Taller Caribe			
Nº	Cargo	Nombre	Dependencia / Entidad
1	Profesional Especializado	Eduardo Niño	CVC
2	Profesional Especializado	Edward Sevilla	CVC
3	Profesional Especializado	Jorge Augusto Angulo	Universidad del Valle
4	Profesional Especializado	Alex Mejía	Dimar
5	Profesional Especializado	Diego Bolívar	Dimar
6	Profesional Especializado	Luz Amparo Vera	Dimar
7	Profesional Especializado	Alejandro Sanín	Dimar
8	Profesional Especializado	Barbará Rentería	EPA
9	Profesional Especializado	Esteban Estrada	Grupo portuario
10	Profesional Especializado	Diana Asprilla	Grupo portuario
11	Profesional Especializado	Daniel Santos Marín	Compas
12	Profesional Especializado	Jesús David Soto Sáenz	Boscoal
13	Profesional Especializado	Maria Victoria Lopez	CCO
14	Profesional Especializado	Luis H Cárdenas	Algranel
15	Profesional Especializado	José Sanchez	INVEMAR
16	Supervisor MADS	Carlos Ramirez	MADS
17	Jefe Línea PEM	Janet Vivas	INVEMAR- CAM
18	Investigadora Línea PEM	Mary Ríos	INVEMAR- CAM
19	Investigadora Línea PEM	Juliana Rojas	INVEMAR- CAM
20	Investigadora Línea PEM	María Isabel Escobar	INVEMAR- CAM
23	Experto invitado	Martha Bibiana Serrano	Independiente
24	Consultor externo	Catalina Castilla	Abogado
25	Consultor externo	Willian Henao	Geólogo

Objetivo del taller Socializar la propuesta de la versión preliminar de las guías ambientales de terminales portuarias y puertos carboníferos y generar un espacio de retroalimentación con los actores del sector, que permita realizar ajustes para su actualización con miras a la sostenibilidad ambiental y económica de los puertos en Colombia.
--

Desarrollo del taller	
1	Apertura del Taller (Alcance, avance y expectativas, actividades del proyecto) La Jefe de Línea Prevención y Protección de Ecosistemas Marinos y Costeros (PEM), Janet Vivas hizo la apertura del taller, dando la bienvenida a los participantes, explicando los objetivos y la importancia del

taller para el fortalecimiento de la versión final de actualización de las guías ambientales para terminales portuarios y puertos carboníferos, en el marco del convenio MADS 370. A continuación. La agenda que se desarollo en el taller se presenta en la **Tabla 1**.

Tabla 1. Agenda del Taller

HORA	TEMA	RESPONSABLE
8:00 – 8:10 a.m.	Recepción y registro de participantes	INVEMAR
8:10 – 8:30 a.m.	Contextualización del proyecto	MADS
8:30 – 9:00 a.m.	Marco metodológico, actividades y avances del Proyecto	INVEMAR
9:00 – 9:45 a.m.	CONTENIDO DE LAS GUÍAS Legislación y regulaciones ambientales aplicables al sector portuario y carbonífero	Consultor
9:45 – 10:00 a.m.	Sesión de preguntas y retroalimentación	Todos
10:00 – 10:15 a.m.	<i>Estructura de la versión preliminar</i> de las guías ambientales para puertos carboníferos y terminales portuarios Contextualización de las guías	
10:15 – 10:30 a.m.	REFRIGERIO	
10:30 a.m. – 12:00 p.m.	Panorama actual y futuro del sector portuario y carbonífero Clasificación y características de los terminales portuarios y carboníferos Descripción de las fases del proyecto portuario Fases de los procesos de las operaciones en los terminales	INVEMAR
12:00 – 12:30 a.m.	Sesión de discusión y retroalimentación	Todos
12:30 – 2:00 p.m.	ALMUERZO	
2:00 – 2:30 p.m.	Aspectos e impactos ambientales generados por la actividad portuaria Programas de buenas prácticas	INVEMAR
2:30 – 3:00 p.m.	Gestión con la comunidad (puerto-ciudad)	Martha Bibiana Serrano
3:00 – 3:45 p.m.	Mesa de trabajo	TODOS
3:45 – 4:15 p.m.	Sesión de Plenaria y retroalimentación	TODOS
4:15 pm - 5:00 pm	Conclusiones y cierre	TODOS

La dinámica del taller se desarollo en dos partes,

PARTE 1: Marco legal y actualización del diagnostico de la guía de terminales portuarias y puertos de carbón (mañana) (Figura 1).



Figura 1. Participantes al taller.

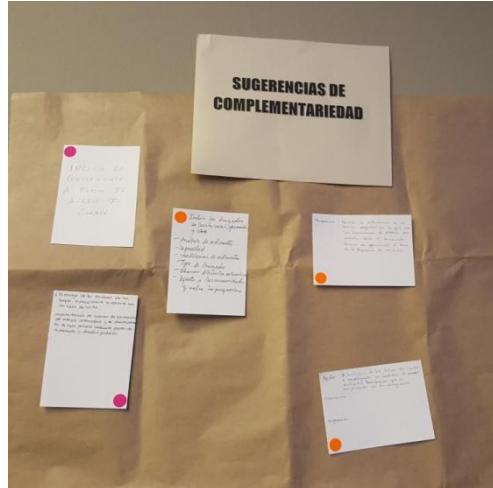
Ejercicio en plenaria #1.

Actividad de retroalimentación realizada después de la presentación de los resultados de la actualización del diagnóstico del sector portuario para las guías ambientales portuarias (para terminales portuarias y puertos carboníferos). Para esto, se propuso a los participantes suministrar los aportes para el diagnóstico, tomando en cuenta los aspectos que se requieran ajustar y complementar. La actividad se llevó a cabo formulando dos preguntas orientadoras, las cuales se presentan a continuación, así como los respectivos aportes recibidos por los asistentes.

1. ¿Qué elementos ustedes consideran se deban agregar al diagnóstico presentado (ajustes o complementos) con el fin de mejorar el proceso de actualización de las guías ambientales portuarias?
2. ¿Cuáles son las prioridades medioambientales que deben orientar la sostenibilidad de los puertos en Colombia y que deben tener en cuenta en la formulación de las buenas prácticas de las guías ambientales?

Los participantes, mediante la técnica de lluvia de ideas dieron sus aportes y posteriormente fueron

2



consignados en tarjetas (Figura 2 y Figura 3).

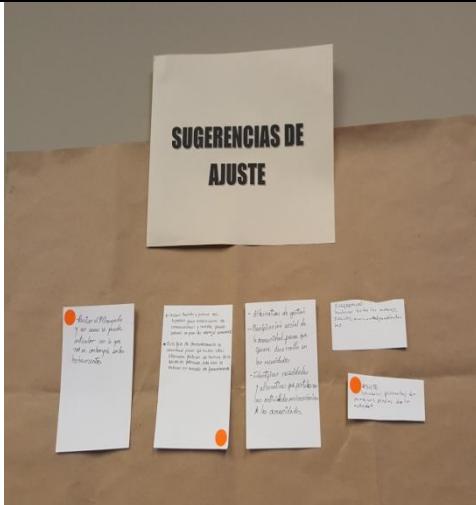


Figura 2. Ajustes suministrados por los asistentes al taller. Pregunta 1 y 2.

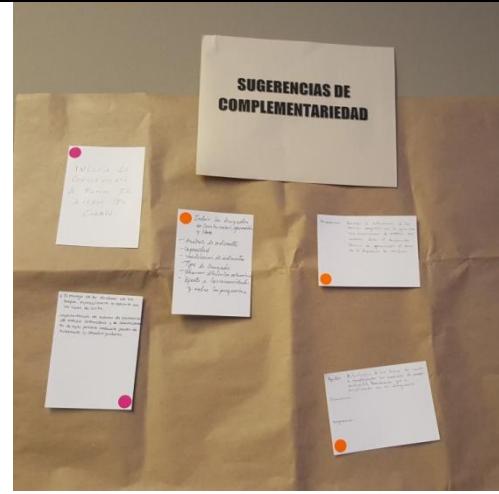


Figura 3. Complementos suministrados por los asistentes al taller. Pregunta 1 y 2.

En la Tabla 2, se presenta el resumen de los aportes recibidos por parte de los asistentes al taller frente a la primera pregunta planteada

Tabla 2. Resumen de ajustes y complementos presentados por los asistentes a la propuesta preliminar del diagnóstico de las guías: para terminales portuarios y puertos carboníferos.

Ajustes a la propuesta preliminar	Complementos a la propuesta preliminar
<p>Énfasis de la guía:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un capítulo o un documento anexo que mencione ¿a quien va dirigida la guía?, ¿cómo se hizo?, ¿cómo se usa? • Incluir recomendaciones de la implementación de la guía. • Identificar necesidades y alternativas que fortalezcan puerto – ciudad. <p>Marco legal</p> <ul style="list-style-type: none"> • Incluir la normatividad vigente para todo lo relacionado con el manejo de sustancias. • Definir las acciones explícitas de la autoridad ambiental y de las alcaldías frente a los procesos de disposición de residuos sólidos y oleosos y los elementos que permiten como ente ambiental establecer la obligatoriedad dentro del territorio. • 	<p>Diagnóstico de impactos ambientales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Incluir el tema de procesos de Marpol como actividades en las fases del proyecto. <ul style="list-style-type: none"> ◦ Recepción ◦ Entrega ◦ Despacho ◦ Disposición final • Incluir la 065 Dimar gestión de riesgos. • Incluir trámites y procesos más expeditos para instalaciones de embarcaderos y muelles para obtener un plan de manejo ambiental. • Incluir en la guía lo relacionado con muelles, terminales de cabotaje y pesca de la flota nacional. • Medias de almacenamiento en los patios de carbón. • Revisar el Plan nacional de Dragados y ver como se puede articular con lo que no se contempla en los instrumentos • Definir los entes de control ambiental para el tipo de puerto que se va a manejar. • Identificar las aptitudes de la playa y vocación turística. • Incluir patios de acopio adicionales y transporte (urbano) de carbón dentro de la guía. • Consignar de manera explícita las prohibiciones locales en materia de recepción de residuos, como por ejemplo los orgánicos, teniendo en cuenta que estos se prohíben por parte de la secretaría de salud distrital. • La ficha de combustible es muy específica para marinas, debe enfocarse de más hacia los bunker.
<p>Diagnóstico de impactos ambientales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cambiar el capítulo de desmantelamiento y cierre a uno más acorde a la actividad, como: Cierre, desmantelamiento y reversión. • Incluir los dragados en construcción, operación y 	<p>Buenas prácticas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Incluir una ficha con los lineamientos de desmantelamiento y cierre. • Incluir una ficha de sistemas de generación de energías alternativas (energías limpias) como

	<p>cierre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Análisis de sedimentos ○ Modelación de sedimentos ○ Tipo de dragados. <ul style="list-style-type: none"> ● Planificación social de la comunidad para que genere desarrollo. ● Alternativas de gestión con la comunidad. ● Identificar necesidades y alternativas que fortalezcan las actividades socioeconómicas de las comunidades. 	<ul style="list-style-type: none"> avances de sostenibilidad y abastecimiento de agua potable mediante plantas de tratamiento y desalinizadoras. ● Incluir una ficha para decantación de aguas de escorrentía. <ul style="list-style-type: none"> ● Actualizar las fichas en cuanto a complementar las medidas de manejo ambiental, considerando que su cumplimiento no es obligatorio
--	--	---

En la **Tabla 3** se presenta un resumen de las respuestas recibidas por parte de los asistentes al taller frente a la segunda pregunta planeada.

Tabla 3. Prioridades medioambientales en materia de sostenibilidad, identificadas por los asistentes para tener en cuenta en la construcción de las buenas prácticas de las guías: para terminales portuarios y puertos carboníferos.

Prioridades medioambientales
✓ Control y monitoreo de los impactos ambientales como calidad del agua y relacionados con la infraestructura portuaria.
✓ Efecto de los dragados sobre las comunidades y especialmente sobre las pesquerías.
✓ Efecto dinámica estuarina por los dragados
✓ Administración eficiente de recursos naturales y los residuos generados.
✓ Ordenamiento ambiental de usos del suelo dentro y fuera del puerto.
✓ Implementar buenas prácticas para apoyar procesos de control y seguimiento ambiental.
✓ Producción más limpia en los procesos de operación portuaria.
✓ Consumo responsable.
✓ Manejo adecuado de los impactos de las operaciones de dragados.
✓ Relación puerto – entorno.
✓ Incluir la política Nacional de los océanos y espacios costeros PNOEC
✓ Socializar los diferentes botaderos de sedimentos para actividades de dragado

PARTE 2: Presentación de la parte ambiental y social de las guías, la cual incluye: aspectos e impactos ambientales, programa de buenas prácticas y gestión con la comunidad (puerto – ciudad).

Una vez presentada la propuesta de meter en las guías el programa de buenas prácticas, definidas mediante las operaciones e impactos previamente descritos en el capítulo anterior. Se propuso realizar 3 grupos de trabajo con el fin de revisar las fichas preliminares de buenas prácticas propuestas, y suministrar ajustes o mejoras en cuanto a su contenido y formato. Los grupos se conformaron tomando en cuenta que uno fuese específico para abordar prácticas de puertos carboníferos; otro grupo se enfocó en el tema graneles sólidos; y un último grupo las fichas para graneles líquidos. La actividad tuvo una duración aproximada de 45 minutos.

3 Los grupos conformados con sus respectivas temáticas fueron los siguientes:

Grupo # 1

Temática: Graneles sólidos

Integrantes: Jesus Soto (Boscoal) , Daniel Santos (Compas) y Martha Bibiana (Consultora)

Grupo # 2

Temática: Puertos carboníferos

Integrantes: Esteban Estada y Diana Asprilla (Grupo portuario) y Juliana Rojas , Willian Henao (Invemar)

Grupo # 3

Temática: Graneles líquido

	<p><u>Integrantes:</u> Alex Mejía, Diego Bolívar, Luz Amparo Vera (Dimar), María Isabel Escobar (Invemar)</p> <p>Cada grupo de trabajo contó con el acompañamiento de un representante del equipo técnico de trabajo, quien apoyó la revisión y generación de ajustes y observaciones a las fichas. Al final se designó un relator por cada grupo, quien presentó las conclusiones de los ejercicios en plenaria.</p>												
4	<p style="text-align: center;">Ejercicio en plenaria #2.</p> <p>La presentación de los resultados se llevó a cabo por parte de los relatores de cada grupo de trabajo, exponiendo en 5 minutos las observaciones y ajustes propuestos para las fichas de buenas prácticas. Posteriormente se dio lugar a que el público brindara aportes al respecto, obteniendo de manera participativa, un consenso sobre los aspectos a realizar para mejorar cada una de las fichas propuestas. En la Tabla 4 se presentan los resultados de la actividad, tomando en cuenta los aportes presentados por cada grupo.</p> <p>Tabla 4. Resultados de la revisión de algunos de los programas de buenas prácticas propuestos en las guías para terminales portuarias y puertos carboníferos.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr style="background-color: #4f81bd; color: white;"> <th style="text-align: left; padding: 5px;">Grupo</th> <th style="text-align: left; padding: 5px;">Temática / Fichas revisadas</th> <th style="text-align: left; padding: 5px;">Resultados: observaciones y ajustes sugeridos por cada ficha revisada.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">1</td><td style="padding: 5px;">Gráneles sólidos</td><td style="padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> - Incluir la verificación del cierre de las cuchillas con el fin de realizar mantenimientos correctivos. - En esta ficha se ve afectado el componente social (debe incluirse). - Reevaluar la redacción de la ficha en cuanto al vocabulario técnico con el fin de facilitar su comprensión. - En operaciones con pala y camión se debe tener en cuenta el mejoramiento de las vías internas del puerto. - Descarga con grúa pórtico eliminar el ítem de palmejar la cuchilla sobre la tolva y no golpear la cuchilla contra la estructura del pórtico o buque. - Revisar los términos utilizados como por ejemplo nebulización es incorrecto el término es termo nebulización y aplica para el control de plagas esto genera malos entendidos y una comprensión incorrecta de las fichas. </td></tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">2</td><td style="padding: 5px;">Fichas de buenas prácticas para carga y descarga de Carbón</td><td style="padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> - Se debe mejorar la terminología. - Se deben incluir los patios adicionales a la operación de carbón, no se menciona nada sobre el manejo y control de estos patios de acopio y las medidas de manejo. - Incluir el manejo interno del carbón en el transporte del depósito al muelle . </td></tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 5px;">3</td><td style="padding: 5px;">Ficha de buenas prácticas para gráneles líquidos.</td><td style="padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> - Las fichas deben ir amarradas a la ficha técnica del producto por ejemplo buques químiceros, código químico internacional CIQ. Buques petroleros = hidrocarburos. - Incluir como recomendaciones: ejercicios periódicos de utilización de equipos (barreras), las mangueras siempre deben incluir flanges, contar con la documentación necesaria (pruebas hidrostáticas PDC), uso de EPP's por parte del personal. - Definir e incluir el tipo de vehículo anti chispa de acuerdo al tipo de terminal. - Mantener kits anti derrames en todas las zonas de maniobra. - Incluir verificación de gases en zonas confinadas. </td></tr> </tbody> </table>	Grupo	Temática / Fichas revisadas	Resultados: observaciones y ajustes sugeridos por cada ficha revisada.	1	Gráneles sólidos	<ul style="list-style-type: none"> - Incluir la verificación del cierre de las cuchillas con el fin de realizar mantenimientos correctivos. - En esta ficha se ve afectado el componente social (debe incluirse). - Reevaluar la redacción de la ficha en cuanto al vocabulario técnico con el fin de facilitar su comprensión. - En operaciones con pala y camión se debe tener en cuenta el mejoramiento de las vías internas del puerto. - Descarga con grúa pórtico eliminar el ítem de palmejar la cuchilla sobre la tolva y no golpear la cuchilla contra la estructura del pórtico o buque. - Revisar los términos utilizados como por ejemplo nebulización es incorrecto el término es termo nebulización y aplica para el control de plagas esto genera malos entendidos y una comprensión incorrecta de las fichas. 	2	Fichas de buenas prácticas para carga y descarga de Carbón	<ul style="list-style-type: none"> - Se debe mejorar la terminología. - Se deben incluir los patios adicionales a la operación de carbón, no se menciona nada sobre el manejo y control de estos patios de acopio y las medidas de manejo. - Incluir el manejo interno del carbón en el transporte del depósito al muelle . 	3	Ficha de buenas prácticas para gráneles líquidos.	<ul style="list-style-type: none"> - Las fichas deben ir amarradas a la ficha técnica del producto por ejemplo buques químiceros, código químico internacional CIQ. Buques petroleros = hidrocarburos. - Incluir como recomendaciones: ejercicios periódicos de utilización de equipos (barreras), las mangueras siempre deben incluir flanges, contar con la documentación necesaria (pruebas hidrostáticas PDC), uso de EPP's por parte del personal. - Definir e incluir el tipo de vehículo anti chispa de acuerdo al tipo de terminal. - Mantener kits anti derrames en todas las zonas de maniobra. - Incluir verificación de gases en zonas confinadas.
Grupo	Temática / Fichas revisadas	Resultados: observaciones y ajustes sugeridos por cada ficha revisada.											
1	Gráneles sólidos	<ul style="list-style-type: none"> - Incluir la verificación del cierre de las cuchillas con el fin de realizar mantenimientos correctivos. - En esta ficha se ve afectado el componente social (debe incluirse). - Reevaluar la redacción de la ficha en cuanto al vocabulario técnico con el fin de facilitar su comprensión. - En operaciones con pala y camión se debe tener en cuenta el mejoramiento de las vías internas del puerto. - Descarga con grúa pórtico eliminar el ítem de palmejar la cuchilla sobre la tolva y no golpear la cuchilla contra la estructura del pórtico o buque. - Revisar los términos utilizados como por ejemplo nebulización es incorrecto el término es termo nebulización y aplica para el control de plagas esto genera malos entendidos y una comprensión incorrecta de las fichas. 											
2	Fichas de buenas prácticas para carga y descarga de Carbón	<ul style="list-style-type: none"> - Se debe mejorar la terminología. - Se deben incluir los patios adicionales a la operación de carbón, no se menciona nada sobre el manejo y control de estos patios de acopio y las medidas de manejo. - Incluir el manejo interno del carbón en el transporte del depósito al muelle . 											
3	Ficha de buenas prácticas para gráneles líquidos.	<ul style="list-style-type: none"> - Las fichas deben ir amarradas a la ficha técnica del producto por ejemplo buques químiceros, código químico internacional CIQ. Buques petroleros = hidrocarburos. - Incluir como recomendaciones: ejercicios periódicos de utilización de equipos (barreras), las mangueras siempre deben incluir flanges, contar con la documentación necesaria (pruebas hidrostáticas PDC), uso de EPP's por parte del personal. - Definir e incluir el tipo de vehículo anti chispa de acuerdo al tipo de terminal. - Mantener kits anti derrames en todas las zonas de maniobra. - Incluir verificación de gases en zonas confinadas. 											
5	<p style="text-align: center;">CONCLUSIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> • En cuanto a la parte de los tecnicismos en el documento y en las fichas, las guías contienen un glosario donde se definen todos los términos con el fin de que sea un documento técnico. • Se debe trabajar más en el desarrollo de las fichas de buenas prácticas, de manera que las recomendaciones que queden allí planteadas no sean tan específicas en especial las de residuos sólidos, combustibles, reciclaje. • Se analizará la posibilidad de incluir los muelles de cabotaje y hacen el embarque y desembarque de carga para la región (Buenaventura). Son muelles que están ilegales, a la fecha no cuentan con autorización para operar, pero tienen un alto riesgo en sus actividades a nivel ambiental y social. • El INVEMAR se compromete a enviar vía mail la versión preliminar de las guías, la memoria del taller y el link del diagnóstico con el objetivo que el documento sea de conocimiento general y 												

- | | |
|--|---|
| | <p>puedan ir haciendo sus aportes, comentarios y sugerencias antes de la versión final. Adjunto a esto se enviará un formato donde se describen los ajustes y cambios.</p> <ul style="list-style-type: none">• INVEMAR se compromete a enviar vía mail o por el LINK de la página del INVEMAR, la versión final de las guías con los ajustes de los talleres, mesas de trabajo y comentarios y sugerencias recibidos vía mail por los diferentes actores. |
|--|---|

