

FORMULACIÓN DEL PLAN DE CAMBIO CLIMÁTICO PARA PUERTOS MARÍTIMOS DE COLOMBIA

Problema/Oportunidad:

En Colombia, la actividad portuaria es un sector muy importante para la economía, actualmente, más del 90% de las exportaciones e importaciones que realiza el país se efectúan por esta vía (Mintransporte, 2014). Son nueve las zonas portuarias del país, siete de ellas en la Costa Caribe: la Guajira, Santa Marta, Ciénaga, Barranquilla, Cartagena, Golfo de Morrosquillo, Urabá y San Andrés, y dos en el Pacífico: Buenaventura y Tumaco. Cartagena, Barranquilla y Santa Marta, principales puertos del Caribe colombiano, conforman una oferta diversificada tanto en terminales públicos como en privados que compiten entre sí y con otros de la región. Por su parte, en el Pacífico, Buenaventura se ha consolidado como el principal puerto multipropósito del país, epicentro de buena parte de las exportaciones e importaciones de productos no tradicionales (Mintransporte, 2008).

Pese a que la calidad de los servicios portuarios ha mejorado notablemente en los últimos años, el sector requiere mejorar en ciertas áreas, principalmente si quiere ser competitivo en el entorno mundial bajo las condiciones que plantea el cambio climático. Amenazas como el aumento del nivel del mar y las podrían tener graves consecuencias para la infraestructura marítima pudiendo causar daños a los muelles, terminales, patios de almacenamiento y depósitos, e incluso pudiera llegar a tener la necesidad de cerrar el puerto. Además, los fenómenos meteorológicos extremos pueden perturbar la cadena de suministro intermodal y socavar la conectividad del sistema de transporte al causar daño a la red vial terrestre.

Bajo este contexto, es necesario integrar la adaptación y mitigación al cambio climático en un Plan para el sector portuario marítimo, que de indicaciones a nivel nacional para que los puertos incorporen en su planificación de desarrollo de infraestructura y operación, consideraciones de cambio climático. La adaptación y mitigación además de generar oportunidades, tienen el potencial de generar beneficios indirectos como aumentar la productividad de la infraestructura del país, fortalecer la capacidad de los ecosistemas de brindar servicios, aumentar la seguridad alimentaria, fortalecer la capacidad institucional para conocer las amenazas y gestionar el riesgo, entre otros.

El proyecto responde a compromisos internacionales y se enmarca en las estrategias planteadas en el Plan de Desarrollo Nacional y en el CONPES 3700 de 2011.

Objetivo General:

Aunar esfuerzos técnicos, administrativos y financieros entre el MADS y el INVEMAR para elaborar el Plan de Cambio Climático para puertos marítimos de Colombia.

Objetivos específicos:

- Definir el perfil preliminar de vulnerabilidad al cambio climático y variabilidad climática por tipo de puerto marítimo de Colombia.
- Realizar un mapeo de actores, de acuerdo a sus competencias, que podrían estar involucrados en la definición de un plan de cambio climático del sector portuario marítimo.
- Identificar medidas generales y oportunidades de adaptación al cambio climático y reducción de GEI por tipo de puerto marítimo.
- Diseñar una hoja de ruta /guía para facilitar a los tomadores de decisión en puertos marítimos de Colombia a incorporar consideraciones de adaptación y mitigación de GEI en la planificación, desarrollo y operación de los puertos.

Resultados esperados:

- Perfil de vulnerabilidad al cambio climático por zona portuaria marítima.

- Mapeo de actores que podrían ser involucrados en la formulación e implementación del Plan de cambio climático para puertos marítimos.
- Plan de adaptación al cambio climático para los puertos marítimos del país.
- Hoja de ruta/guía para facilitar a los tomadores de decisiones la incorporación de medidas de adaptación y mitigación en la planificación, desarrollo y operación de los puertos.
- Cartografía resultante del proyecto.

Productos planeados:

- Un documento técnico de avance a los 4 meses de ejecución del proyecto. Contiene: estado del arte con relación a la información secundaria relacionada con adaptación y mitigación del cambio climático; análisis de amenazas y riesgos asociados al cambio climático; herramientas y metodologías; y mapeo de actores.
- Un documento técnico de avance a los 7 meses de ejecución del proyecto. Contiene: perfil de vulnerabilidad al cambio climático y hoja de ruta para facilitar la toma de decisiones.
- Un documento técnico de avance a los 8 meses de ejecución del proyecto. Contiene: resultados del desarrollo de un piloto y documento de avance del plan de cambio climático para puertos marítimos.
- Un documento técnico final al finalizar el proyecto. Contiene: versión final de la hoja de ruta y del plan de cambio climático para puertos marítimos.

Zona de Influencia del Proyecto: Zonas portuarias del país: i) en la Costa Caribe: La Guajira, Santa Marta, Ciénaga, Barranquilla, Cartagena, Golfo de Morrosquillo, Urabá y San Andrés; ii) en el Pacífico: Buenaventura y Tumaco.

Duración: Abril a diciembre de 2015.

Entidades que participan en el desarrollo del proyecto: INVEMAR y MADS.

Coordinación del Proyecto:

Nombre: Anny Paola Zamora Bornachera

E-mail: anny.zamora@invemar.org.co



Sociedad Portuaria Regional de Cartagena. Fuente Archivos GEZ